

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก่งได้ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี มีความประสงค์ จะจัดซื้อรถบรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก่งได้ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถเป็นชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ประจำรถครบชุด จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้งานตามภารกิจของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหาพัสดุ อุปกรณ์ ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการแก่ประชาชน
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
- ๒.๓ เพื่อรองรับภารกิจด้านต่างๆที่จำเป็นและมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วน ตำบลหนองกระเจ็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกฐ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ชนิดพัมหลังแก๊งได้ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถเป็นชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ประจำรถครบชุด จำนวน ๑ คัน

ตัวรถยนต์

- เป็นรถรุ่นใหม่ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของแท้ ของใหม่ ของผู้ผลิตและไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เป็นรถหน้าสั้น ขับพวงมาลัยขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง
- หัวแก๊งทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กก.
- ห้องคนขับและห้องโดยสาร มีเครื่องปรับอากาศ, เครื่องเล่นวิทยุ AM/FM CD และมีช่อง USB
- เป็นแบบหัวแก๊งยกกระดกได้ และมีระบบความปลอดภัย AIR BAG หรือ ABS
- มีประตูเข้าออก ๒ ด้าน และมีกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบล็อคประตู
- กระจกกันลมทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
- มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
- มีที่บังแดดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
- ผ้ายางปูพื้น ๑ ชุด
- มีมาตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

- แผงหน้าปิดประกอบด้วยมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- มีกระจกส่องหลังภายในเก๋ง ๑ บาน และกระจกมองข้างบานใหญ่ด้านซ้ายและขวา ๒ บาน
- มีที่ปิดน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า
- ตัวรถและกระเบาะบรรทุกเป็นสีที่หน่วยงานกำหนด
- ใต้ท้องรถพ่นสารเคมีป้องกันสนิม
- ตัวรถและโครงสร้างผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕
- ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อซึ่งเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน ในการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานและมีความพร้อมในการจัดหาอะไหล่ในการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายให้แก่บชื่อศูนย์บริการ ที่อยู่ เบอร์โทร ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ในการจัดหาอะไหล่หรือการซ่อมบำรุงจะต้องมีความพร้อม ดำเนินการทันทีตามมาตรฐาน และมีความสะดวกในการนำรถเข้าเช็คซ่อมตรวจสภาพ โดยเฉพาะจังหวัดเพชรบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการเผาไหม้เป็นแบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือดีกว่า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)สามารถปรับระดับได้

ระบบห้ามล้อ

- เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ล้อและยาง

- กระทะล้อและขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ (ยางผลิตไม่เกิน ๑ ปี)
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และมีที่เก็บยางที่เหมาะสม

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ใช้ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟ มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรวัดหรืออุปกรณ์ ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

ระบบปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิดใช้น้ำยาที่ไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม

เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่แบบชนิดพับเก็บได้ระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก
- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่าและผลิตภัณฑ์ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมกระเช้า สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นถึงส่วนล่างของชุดกระเช้า)
- แขนยกท่อนปลายเป็นแบบทรงเหลี่ยม ยึดเข้า-ออกได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อทำงานพับและกางด้วยกระบะยกไฮดรอลิก
- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา
- ขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกและมีชุดควบคุมที่สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- มีคัมโยกควบคุมหรือแผงควบคุมทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ กิโลกรัม สามารถยกน้ำหนักได้ในระยะที่ ๑ เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อเลื่อนออกสุดได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร จากจุดหมุน ที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ที่ระยะ ๓.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๖.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๙.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม
- มีคัมโยกควบคุมหรือแผงควบคุมทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการทำงานพร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร
- ความดันในการทำงานไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์
- ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาภายในประเทศไทย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

ระบบความปลอดภัย

- มีวาล์วนิรภัยสำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มีวาล์วยึดไหลเพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าชั่งน้ำหนักไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงไม่เกิน ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร (วัดจากฐานเครน) มีความกว้างไม่เกิน ๕๕๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่เกิน ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร เพื่อความสะดวกในการใช้งาน

การประกอบและติดตั้ง

- ชุดเครน ชุดกระเช้าและชุดเท้าชั่ง เป็นชุดเดียวกันจากโรงงานผู้ผลิต
- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ขอสำหรับยกของสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ ชุด

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- บวมและชุดกระเช้า เป็นรุ่นใหม่ของผู้ผลิตติดตั้งไว้บริเวณด้านท้ายรถบรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิตกระเช้า
- ชุดกระเช้าสร้างจากไฟเบอร์กลาส สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลท์ พร้อมหนังสือรับรอง
- ชุดกระเช้าสามารถล้อยอกอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่ง
- ชุดกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

กระบะเท้าย

- มีโครงสร้างแข็งแรง ประกอบติดตั้งอย่างประณีต
- เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- พื้นปูด้วยเหล็กสลายกันสนิมทั้งหมด
- โครงสร้างกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ผนังด้านข้างความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
- กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือมาตรฐาน MIT หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ และโรงงานสีเขียวหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า หรือโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม (ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

ระบบไฮดรอลิก (ยกเท้าย)

- ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยกเท้าดันใต้ห้อง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ควบคุมการยกเท้าด้วยอยู่ภายในหัวเก้ง
- กระบอกไฮดรอลิกสามารถยกเท้าได้ไม่น้อยกว่า ๓ ทางและรับแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ BAR
- ชุดไฮดรอลิกต้องมีต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่าหรือดีกว่าในข้อบ่งชี้ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ชุดไฮดรอลิกต้องมีต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ไฮดรอลิกต้องมีต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้หรือความปลอดภัย
- ไฮดรอลิกต้องมีสามารถยกเท้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา
- เครนไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารส่วนประกอบของชุดไฮดรอลิกมาอย่างละเอียด

สัญญาณไฟวับวบบนหัวเก้ง

- ชุดสัญญาณไฟวับวว LED สีเหลือง มีลักษณะเป็นแผงติดตั้งบนหลังคาร์ถยนต์ ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป
- ใช้ได้กับระบบไฟของรถยนต์ที่ติดตั้ง โดยใช้ไฟระหว่าง ๑๐-๓๐ โวลท์
- เลือกลงหระหระปรับได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ
- ฝาครอบไฟทำด้วยพลาสติกทนความร้อน POLYCARBONATE
- ชุดสัญญาณไฟวับววสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้
- ฐานรองรับสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียม
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน SAE จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

ชุดไฟด้านท้ายรถ (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ หรือไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และมาตรฐานด้านยานพาหนะ หรือเทียบเท่า โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- โคมไฟได้รับการทดสอบตามมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ ๕๑๓-๒๕๕๓
- ระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP ๖๗
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวิทย์ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

อุปกรณ์นิรภัย

- ถุงมือกันไฟฟ้า จำนวน ๑ คู่ มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. ถุงมือทำจากวัสดุเหนียวธรรมชาติ หรือดีกว่า
 ๒. ถุงมือได้รับการทดสอบมาตรฐาน EN, DIN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม
 ๓. ถุงมือสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลท์
 ๔. ถุงมือสามารถทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลท์
 ๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบทดสอบและใบมาตรฐาน มาเพื่อประกอบในการพิจารณาของ คณะกรรมการตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง และ (๒) ให้กำหนดเงื่อนไขโดยให้ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- หมวกนิรภัย จำนวน ๑ ใบ มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. หมวกนิรภัยทำจากวัสดุ ABS หรือ HDPE CLASS คลาส E (ล่าสุด) หรือดีกว่า มีน้ำหนักเบา สวมใส่สบายกระชับศีรษะไม่หลุดร่วงง่าย
 ๒. สายรัดของรองในหมวก ผลิตจากพลาสติกในลอนหรือยางยืดหรือดีกว่า ทนทานไม่ฉีกขาด หรือกรอบแตกง่าย
 ๓. สามารถทนกระแสไฟได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ V ได้รับมาตรฐาน ANSI หรือมาตรฐาน อุตสาหกรรม ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง และ (๒) ให้กำหนดเงื่อนไขโดย ให้ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือ รายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- รองเท้าเซฟตี้ ๑ คู่ มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. ผิวนอกเป็นยางสังเคราะห์กันสารเคมีความร้อน, น้ำมัน และไม่ติดไฟ สามารถป้องกันไฟฟ้า ได้ ๑๘ KV พื้นรองเท้าน้ำมันกันน้ำมัน
 ๒. แผ่นฉนวนกันความร้อนKEVLAR พื้นชั้นส้นกันลื่น เสริมเหล็กทั้งแผ่น หัวเสริมเหล็ก มีหูสำหรับจับ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม

การพันสีและตราหน่วยงาน

- การพันสีภายนอกพันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพันทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพันสีกระบะบรรจุทุกพันสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ทั้งทรง โค้งรถและได้บังโคลน หน้า -หลัง ให้พันด้วยบอดี้ซู้ด หรือเทคโคดีต
- ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ต้องมีเอกสารจากโรงงานหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ได้การรับรองมาแสดง
- ตัวรถภายนอกพันสี พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน แถบเครื่องหมายต่างๆ รวมทั้งคุณลักษณะ ตัวอักษรที่หน่วยงานกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายวีรภาพ สีแดง)

- แลปแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ มีความกว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร ผ่านมาตรฐาน UN Regulation No.๑๐๔ โดยมีเครื่องหมายแสดงการรับรองแผ่นสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
- ก่อ่งใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ, หนังสือคู่มือรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่ พร้อมมวงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิงมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด
- เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๓ ตัว
- กรวยพลาสติกจราจร	จำนวน ๔ อัน

เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รูปแบบ แบบรุ่นของรถบรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้า และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จากโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งหรือผู้ประกอบ ฉบับภาษาไทย โดยลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญกำกับเอกสารในวันที่ยื่นเอกสาร
- ควรทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของบริษัทกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ อบต. โดยระบุรุ่น ยี่ห้อ ให้ชัดเจน
- แคตตาล็อกเป็นต้นฉบับหรือรูปแบบจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมาเพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด และคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆหรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป (การกำหนดเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๒๖๔) และหากคณะกรรมการได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏข้อเท็จจริงว่าเป็นเอกสารเท็จ จะดำเนินคดีอาญาในความผิดเกี่ยวกับเอกสารและดำเนินการลงโทษตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- เฉพาะตัวเครนรับประกัน ๒ ปี โดยมีเอกสารยืนยันจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET, CHASSIS DATA, OUTFIT WEIGHT และค่า STABILITY INDEX หรือลักษณะคล้ายกันมาแสดง โดยเอกสารต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบนค่าความแข็งแรงของชุดกระบะ (โปรแกรม Solidwork หรือเทียบเท่า) พร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยนต์และรถกระบะเข้า/ชุดกระบะเข้า
- ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อของโรงงานประกอบโดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามพรบ. โรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๓๕ (รง.๔) และเป็นโรงงานได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ และมาตรฐานอื่นของผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด
- วันส่งมอบรถผู้ขายต้องจดทะเบียนให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- น้ำมันเบรกและน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ
- มีเจ้าหน้าที่เชี่ยวชาญ แนะนำ อบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาครบทุกติดตั้งครบไฮดรอลิคให้กับเจ้าหน้าที่ของ อบต.หนองกระเจ็ด จนเป็นที่เข้าใจและปฏิบัติงานได้จริง

๕. การส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคา จะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถที่ส่งมอบตามระยะเวลาการใช้งานที่กำหนดไว้ในสมุดรับประกันคุณภาพของรถยี่ห้อ/รุ่นนั้น มีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ไม่จำกัดระยะทาง โดยเริ่มนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๘๐ วัน

๘. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกวุธ แก่นทรัพย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีรภาพ สีแดง)

ทราบ/เพื่อพิจารณา

เห็นชอบ/ อนุมัติ

(นายบรรเทิง เกตุสุริวงค์)

(นายจำรัส เมืองถาวร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด