



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด (สำนักงานปลัดฯ) โทร. ๐-๓๒๕๔-๖๒๖๑

ที่ พบ ๓๘๐๐๗/๒๕๕๔

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณากำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด เพื่อพิจารณากำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย ตามโครงการจัดซื้อรถจัดเก็บขยะมูลฝอย ชนิดรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตรท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัตรขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตรท้ายและกระบอกไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย ตามโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งผลการพิจารณากำหนดราคากลางฯ ตามรายละเอียดแนบมาพร้อมนี้

## คุณลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร

### คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดถังบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายและกิจกรรมของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจให้การรับรองและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๓ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง

#### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบโคเว็คอินเจคชั่น

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

## ๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

## ๑๐. ตู้บรรทุกษะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๐.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พับขอบสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร
- ๑๐.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ชูซิงค์ ป้องกันสนิมโดยมีผลทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๐.๔ ตู้บรรทุกษะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายและกิจการของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจให้การรับรอง
- ๑๐.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๖ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ
- ๑๐.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการ อัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไป เป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกษะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอก ไฮดรอลิก

## ๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICKOUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดควาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดควาล์วควบคุม การอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้ง อยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและโบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ สร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ชุดโบกวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย ที่มีรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

## ๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกษะมูลฝอย แผงคั่นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการ คั่นขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกษะมูลฝอย

- ๑๒.๒ แผ่นต้นขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓ แผ่นต้นขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ชุดควาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดควาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกลิขิตชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิขิตสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

### ๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๓.๓ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี
- ๑๓.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

### ๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑ ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน โดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED แบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน โดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๓ ด้านข้างรถติดตั้งสปอตไลท์ จำนวน ๒ ดวง
- ๑๔.๔ ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงาน มีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ Light Emitting Diode (LED) มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีลักษณะเป็นลูกศรชุดแผงวงจรติดตั้งอยู่ภายในกรอบหรือกล่องมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๔ เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

### ๑๕. การพ่นสีและคราบน้ำมัน

- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด

### ๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถนอมล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ ถึงดับเพลิง จำนวน ๑ ถึง

๑๖.๕ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

### ๑๗.ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายคันดังกล่าวมาแสดงให้เห็น คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์บรรทุก, สัญญาณไฟ, กระบอกไฮดรอลิก, ปัมไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก, ชุดกระบอกไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๔ การรับประกันความชำรุดบกพร่องของผู้เสนอราคาขอรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๗.๕ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย อย่างละเอียดรอบครอบ ว่ามีความเหมาะสม คุ่มค่าและเป็นประโยชน์มากที่สุดในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นายบรรเท็ง เกตุสุวิวงศ์)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายพลาพล ม่วงงาม)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายวิรัช สีนั่ง)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางกนกวรรณ พ่วงพรม)

กรรมการ

ลงชื่อ จ.ส.ต.

(สาธิต สอาดนัถ)

กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ/ดำเนินการต่อไป

(นายจำรัส เมืองถาวร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจ็ด